



**ESPACE  
POLITIQUE  
D'INNOVATION**

## De quelle(s) révolution(s) le véhicule électrique est-il porteur ?

### Apéritif-Débat

**Mercredi 14 janvier 2026, de 18h30 à 20h30**

**Habitat-Jeunes Les Oiseaux, 48 rue des Cras, Besançon**

[www.epibesancon.fr/](http://www.epibesancon.fr/)

De prime abord, un véhicule électrique est le même qu'un véhicule thermique, mais avec un moteur différent. J'aime ou je n'aime pas. J'ai confiance dans la recharge ou pas. J'apprécie le silence ou j'adore les bruits d'accélération. Je peux me le payer ou pas. Et à la fin, j'achète ou pas. Ou encore, comme je sais que la civilisation automobile entraîne le monde à sa perte, je renonce à entrer dans ce débat et d'ailleurs, je me suis débarrassé de ma voiture. Ou pas...

Le véhicule électrique devient un marqueur politique, aux Etats-Unis comme en Europe.

Si l'on regarde plus loin, on découvre derrière le véhicule électrique une série de transformations touchant aux systèmes énergétiques et à leur gestion : façons de produire l'électricité, de la consommer de la stocker et la distribuer ; activités industrielles anciennes et nouvelles ; localisation des emplois ; rapports de force entre les nations ; dépendances aux énergies fossiles et aux matières premières et terres rares ; changement climatique ; rapports de la démocratie avec la planification.

La place de l'automobile dans nos sociétés - et dans celles qui aspirent à nous imiter – est telle, sa relation avec les hydrocarbures dont on doit se débarrasser est si forte, qu'une transformation énergétique aussi fondamentale et à si grande échelle, bouscule les positions établies au siècle dernier. Comme lorsque le pétrole avait remplacé l'avoine !

On voit combien la date-butoir de 2035 pour en finir avec les ventes de véhicules thermiques neufs dans l'Union européenne suscite de débats chez les constructeurs européens, leurs salariés et les décideurs politiques nationaux et européens. Entre les « anciens » et les « nouveaux », les chefs d'entreprises se déchirent. Et pendant ce temps, la Chine, longtemps considérée comme un grand marché prometteur avec des ouvriers mal payés se révèle un pays d'ingénieurs et de chercheurs à la pointe de l'innovation, avec des entreprises conquérantes inondant le monde...

*Pour en savoir plus et pour en parler, EPI a le plaisir de vous inviter à  
un apéritif-débat le mercredi 14 janvier 2026 de 18h30 à 20h30*

*Le débat sera introduit par*

**Gérard Magnin, spécialiste des questions énergétiques  
et animé par Michel Clerc**

*Entrée libre dans la limite des places disponibles*

*Ça vous intéresse ? Venez en discuter !*

*Invitez autour de vous des personnes intéressées !*